

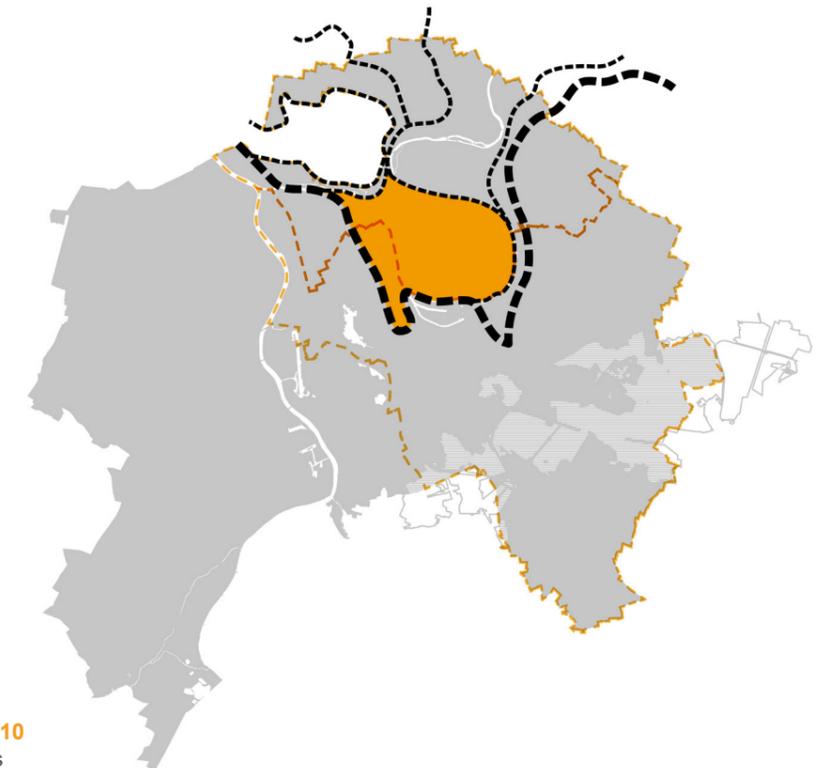
Ablon-sur-Seine
 Alfortville
 Arcueil
 Athis-Mons
 Boissy-Saint-Léger
Bonneuil-sur-Marne
 Bry-sur-Marne
 Cachan
Champigny-sur-Marne
 Charenton-le-Pont
 Chennevières-sur-Marne
 Chevilly-Larue
 Choisy-le-Roi
Créteil
 Fontenay-sous-Bois
 Fresnes
 Gentilly
 L'Haÿ-les-Roses
 Ivry-sur-Seine
Joinville-le-Pont
 Juvisy-sur-Orge
 Le Kremlin-Bicêtre
 Limeil-Brévannes
Maisons-Alfort
 Mandres-les-Roses
 Marolles-en-Brie
 Morangis
 Nogent-sur-Marne
 Noisieu
 Orly
 Ormesson-sur-Marne
 Paray-Vieille-Poste
 Périgny
 Le Perreux-sur-Marne
 Le Plessis-Trévisé
 La Queue-en-Brie
 Rungis
 Saint-Mandé
Saint-Maur-des-Fossés
Saint-Maurice
 Santeny
 Sucy-en-Brie
 Savigny-sur-Orge
 Thiais
 Valenton
 Villecresnes
 Villejuif
 Viry-Chatillon
 Villeneuve-le-Roi
 Villeneuve-Saint-Georges
 Villiers-sur-Marne
 Vincennes
 Vitry-sur-Seine

Fascicule 06.4.4

La boucle de Saint-Maur

La dernière boucle de la Marne, au lacet très marqué, cerne presque entièrement la commune de Saint-Maur-des-Fossés, lui donnant l'allure d'une presqu'île. Ponctué de nombreuses îles, le tracé de la Marne propose une succession d'ambiances : des rives confidentielles en lien avec les tissus habités, aux rives plus minérales à partir de la plaine industrialo-portuaire de Bonneuil-sur-Marne jusqu'à sa confluence avec la Seine en aval.

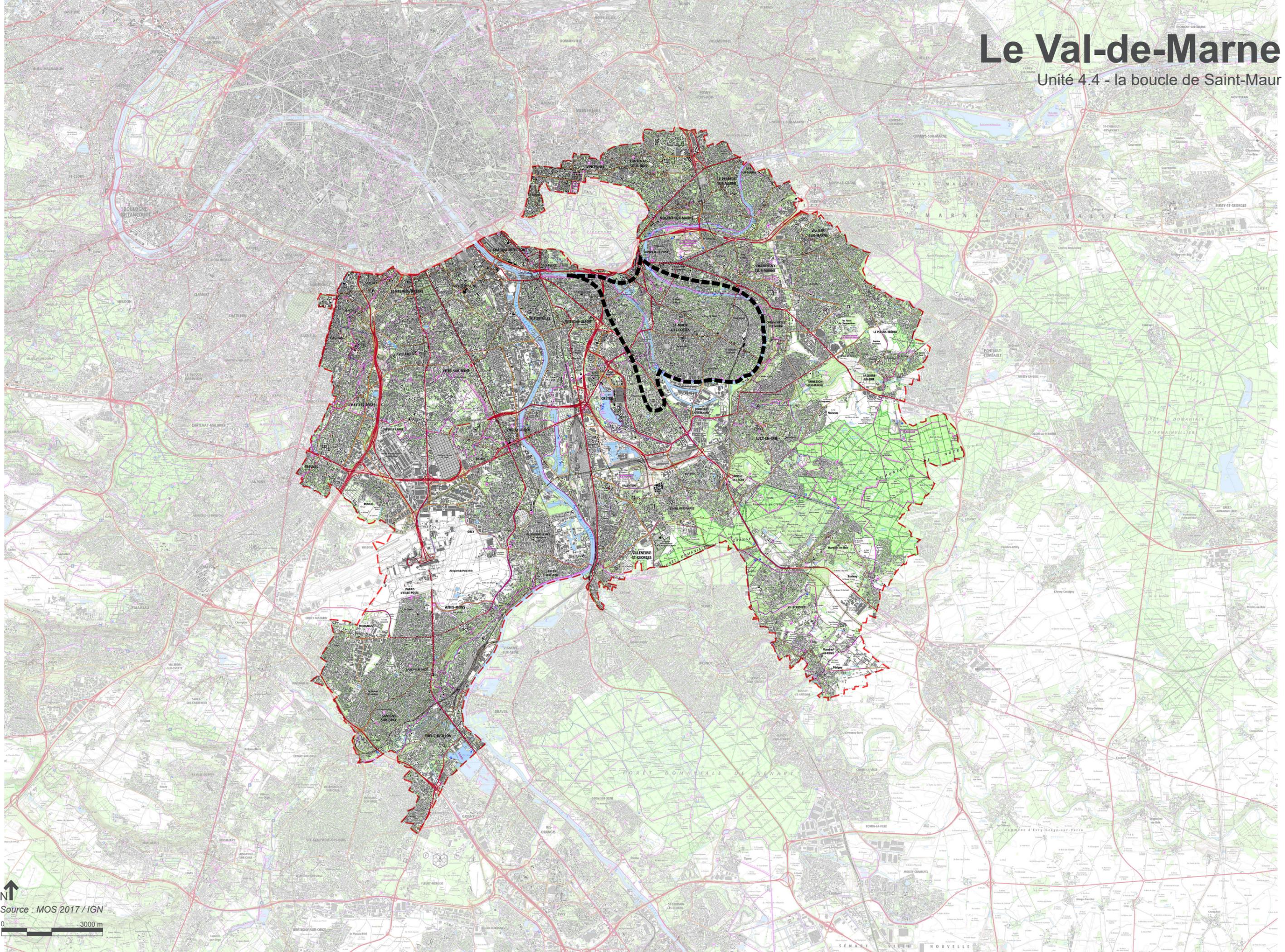
Le relief peu marqué a permis une urbanisation pavillonnaire régulière, organisée en trames rectilignes que seules les courbes du tracé ferroviaire viennent perturber. Ici, les ambiances intimistes, verdoyantes, prédominent et la trame urbaine tournée vers la rivière ouvre des vues sur les coteaux des rives opposées.



5 communes sur l'**EPT 10**
 Paris-Est Marne et Bois
2 communes sur l'**EPT 11**
 Grand-Paris-Sud Est Avenir

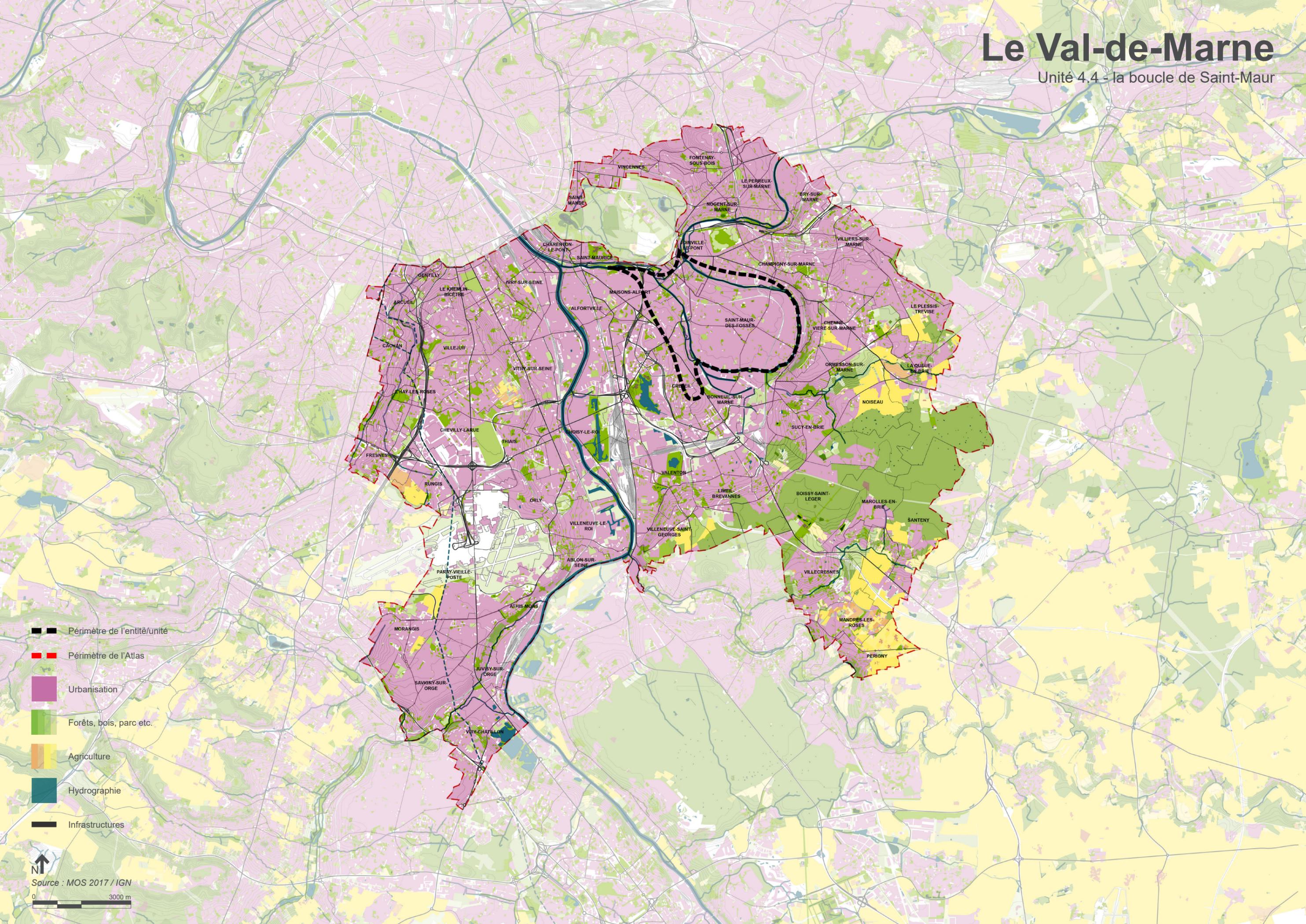
Le Val-de-Marne

Unité 4.4 - la boucle de Saint-Maur



Le Val-de-Marne

Unité 4.4 - la boucle de Saint-Maur



- Péri-mètre de l'entité/unité
- Péri-mètre de l'Atlas
- Urbanisation
- Forêts, bois, parc etc.
- Agriculture
- Hydrographie
- Infrastructures

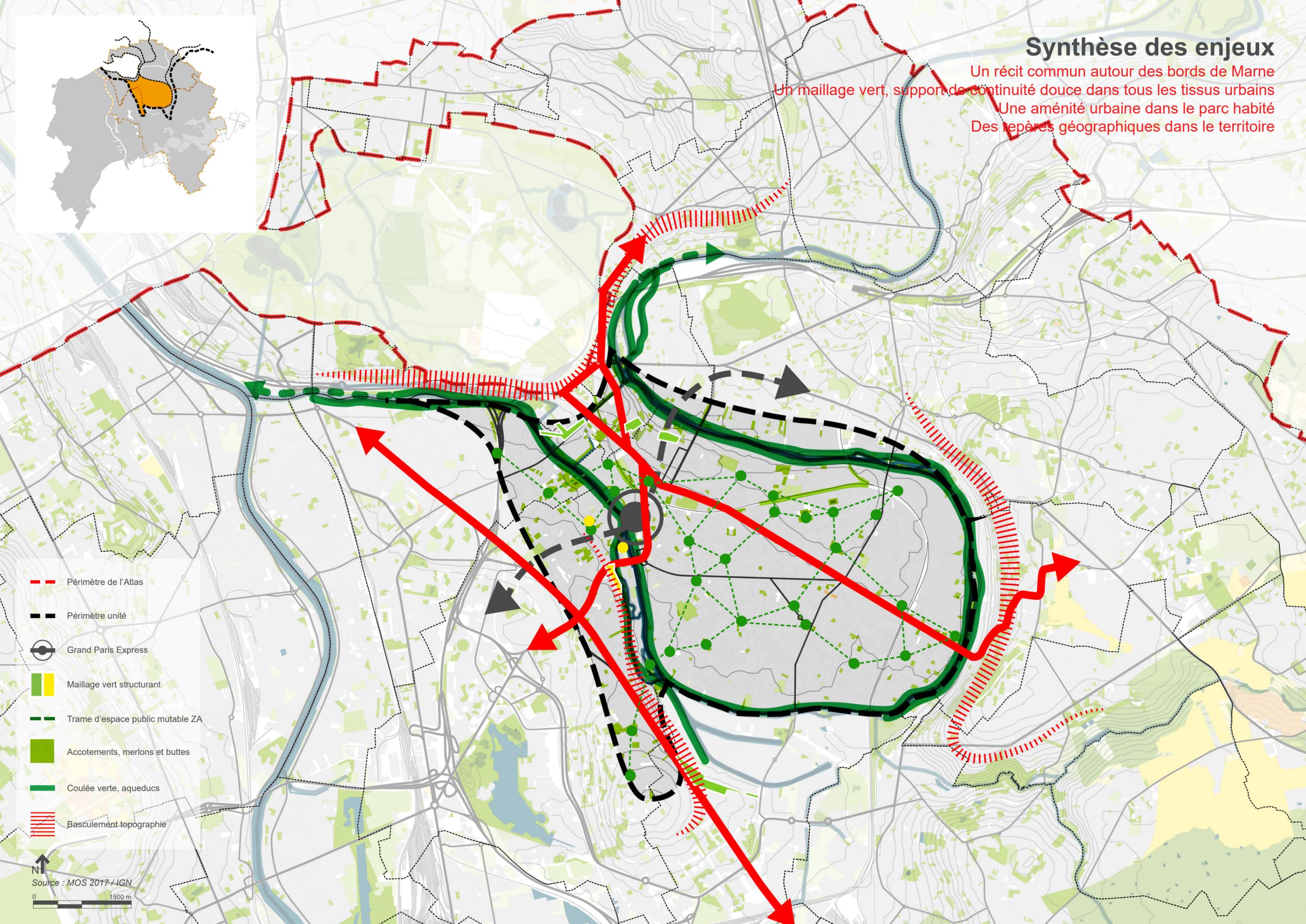
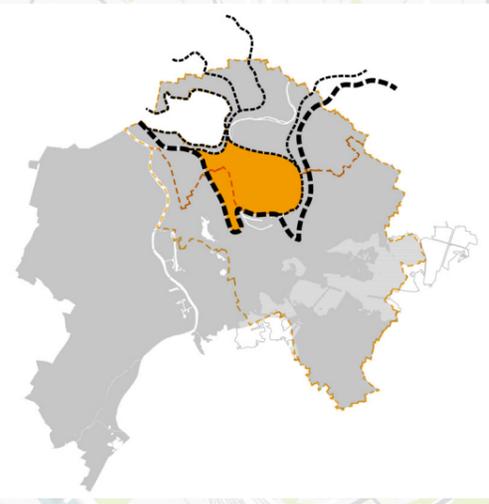
Synthèse des enjeux

Un récit commun autour des bords de Marne

Un maillage vert, support de continuité douce dans tous les tissus urbains

Une aménité urbaine dans le parc habité

Des repères géographiques dans le territoire



- Périmètre de l'Atlas
- Périmètre unité
- Grand Paris Express
- Maillage vert structurant
- Trame d'espace public mutable ZA
- Accotements, merlons et buttes
- Coulée verte, aqueducs
- Basculement topographie



Unité 4.4

La boucle de Saint-Maur

Berges de la Marne :
ripisylves et îles sont
le support d'une nature
remarquable et de
multiples usages

Trame viaire primaire
qui traverse la boucle
dessinant de longues
perspectives

Coteau abrupt, marqué
par une végétation
arborée

Voie ferroviaire de la
grande ceinture autour
de Paris, de transports
et de marchandises

Tissu pavillonnaire
organisé en trame
orthogonale,
ponctué de quelques
ensembles collectifs

Trame viaire
secondaire qui dessert
l'ensemble des tissus
urbains

Ligne ferroviaire
en surplomb
du RER A : une
rupture urbaine
et paysagère

Tour hertzienne de
Chennevières-sur-
Marne, repère urbain et
paysager

Bec de canard de
Bonneuil-sur-Marne :
confluence du Morbras
et de la Marne

Îles de la Marne
naturelles ou habitées
qui animent le tracé de
la rivière

Plateau briard,
reliquat agricole, zone
d'activités et habitat
pavillonnaire

