

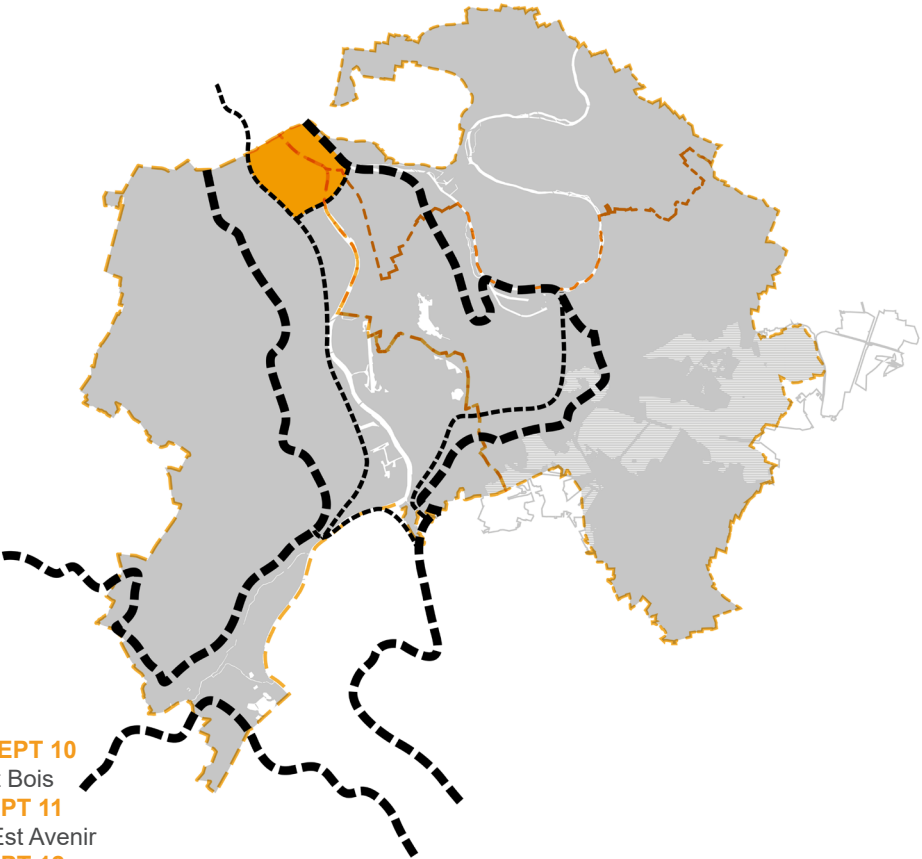
Ablon-sur-Seine
Alfortville
Arcueil
Athis-Mons
Boissy-Saint-Léger
Bonneuil-sur-Marne
Bry-sur-Marne
Cachan
Champigny-sur-Marne
Charenton-le-Pont
Chennevières-sur-Marne
Chevilly-Larue
Choisy-le-Roi
Créteil
Fontenay-sous-Bois
Fresnes
Gentilly
L'Haÿ-les-Roses
Ivry-sur-Seine
Joinville-le-Pont
Juvisy-sur-Orge
Le Kremlin-Bicêtre
Limeil-Brévannes
Maisons-Alfort
Mandres-les-Roses
Marolles-en-Brie
Morangis
Nogent-sur-Marne
Noisieu
Orly
Ormesson-sur-Marne
Paray-Vieille-Poste
Périgny
Le Perreux-sur-Marne
Le Plessis-Trévisé
La Queue-en-Brie
Rungis
Saint-Mandé
Saint-Maur-des-Fossés
Saint-Maurice
Santeny
Sucy-en-Brie
Savigny-sur-Orge
Thiais
Valenton
Villecresnes
Villejuif
Viry-Chatillon
Villeneuve-le-Roi
Villeneuve-Saint-Georges
Villiers-sur-Marne
Vincennes
Vitry-sur-Seine

Fascicule 06.3.1

La confluence

La confluence entre la Seine et la Marne compose une des portes d'entrée à l'est de Paris. La rencontre des deux cours d'eau s'accompagne d'une convergence de nombreux réseaux et d'infrastructures qui se déploient sur chacune des rives.

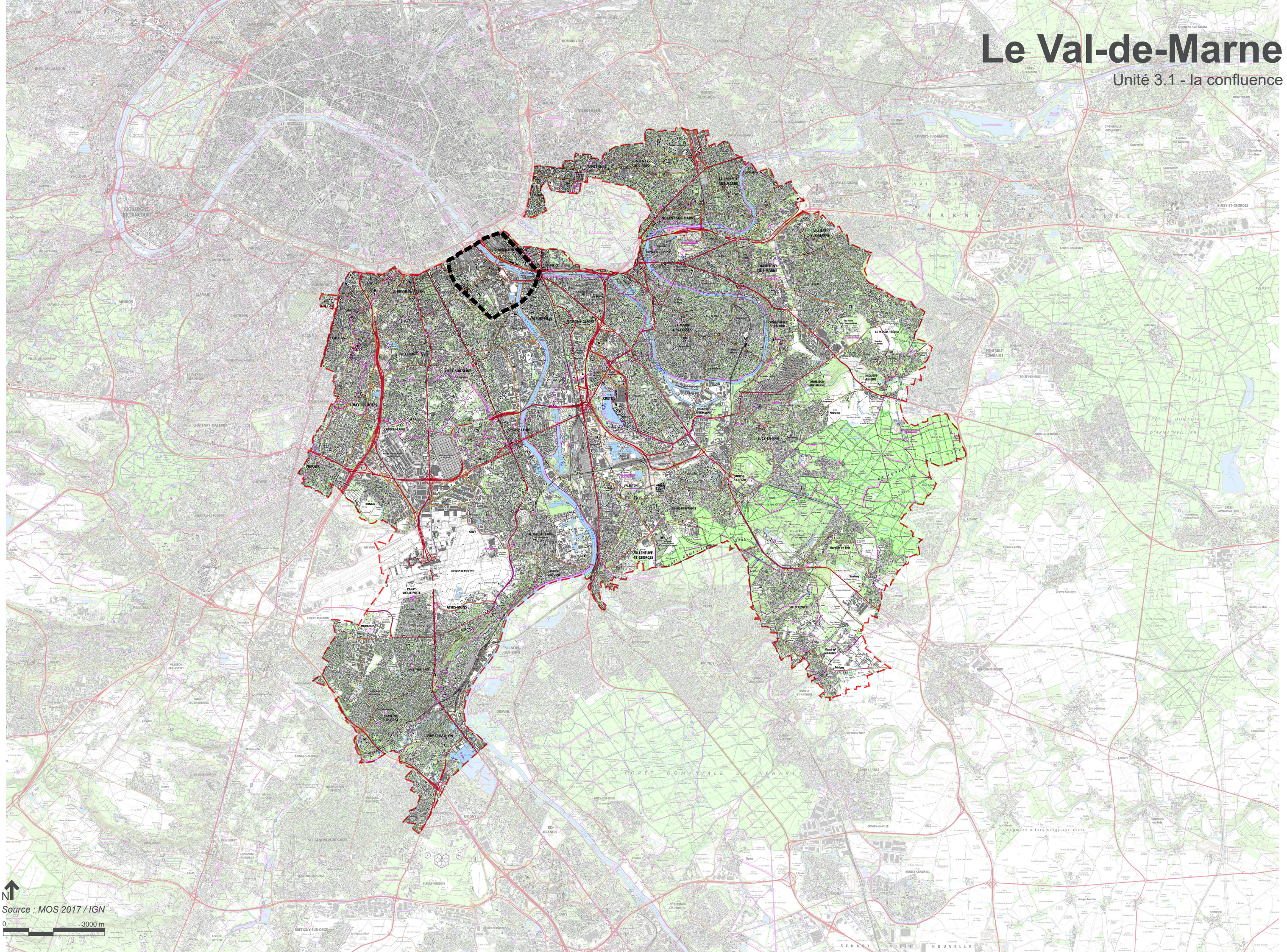
Structuré par l'eau et morcelé par de larges faisceaux ferroviaires et autoroutiers, le territoire présente un visage fragmenté. Quartiers pavillonnaires, habitats ouvriers et grands ensembles s'adossent aux tissus industriels et artisanaux très présents dans le paysage. Tournées vers la Seine, ces dernières zones monofonctionnelles renforcent les effets d'isolement du fleuve et de son affluent. Les espaces publics en rive sont réduits à une simple épaisseur, le plus souvent support de déplacements actifs, parfois interrompus par une privatisation des berges.



2 communes sur l'EPT 10
Paris-Est Marne et Bois
1 commune sur l'EPT 11
Grand-Paris-Sud Est Avenir
1 commune sur l'EPT 12
Grand-Orly Seine Bièvre

Le Val-de-Marne

Unité 3.1 - la confluence

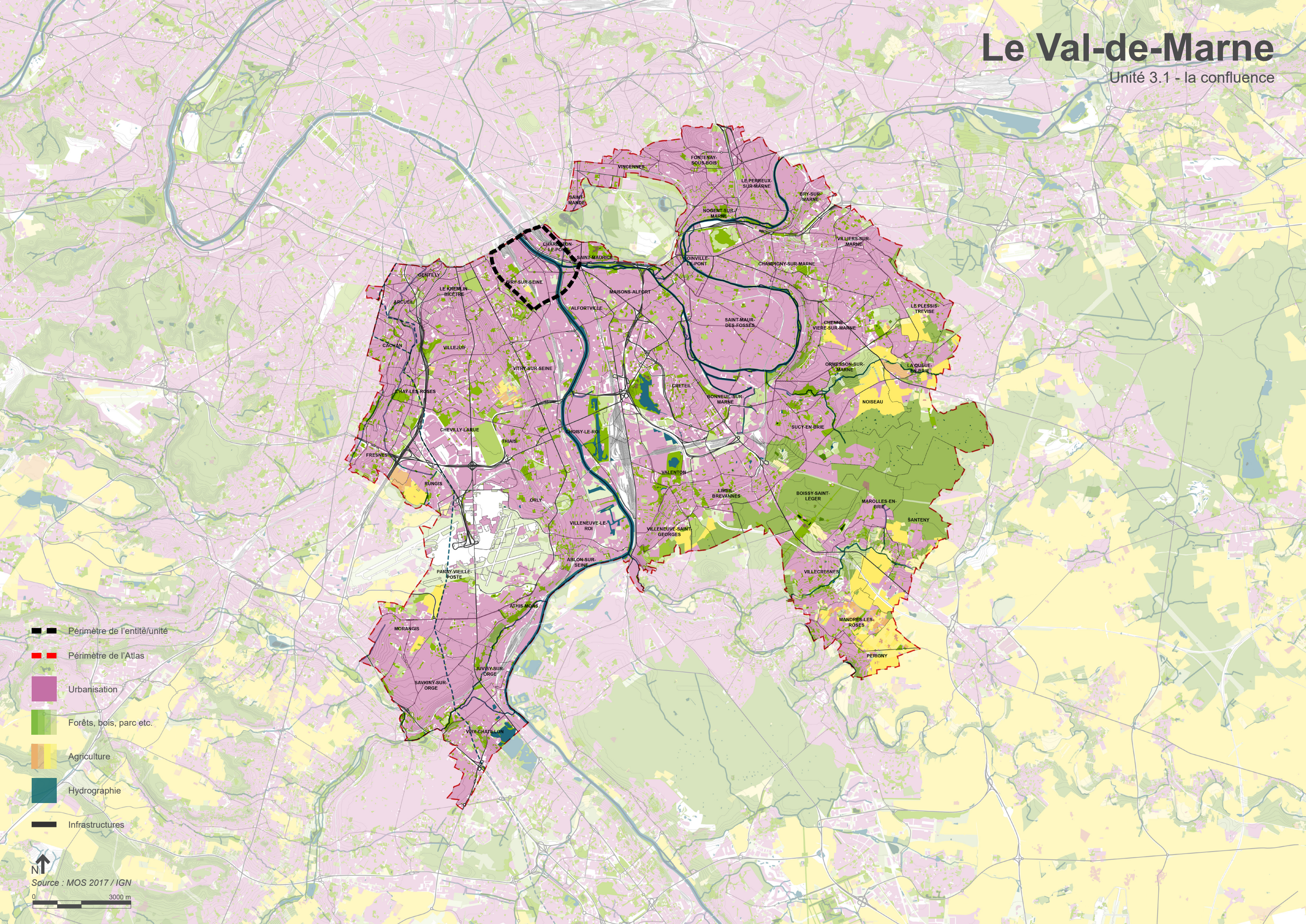


Source : MOS 2017 / IGN

0 3000 m

Le Val-de-Marne

Unité 3.1 - la confluence



■ ■ Péri-mètre de l'entité/unité

■ ■ Péri-mètre de l'Atlas



Urbanisation

Forêts, bois, parc etc.



Agriculture

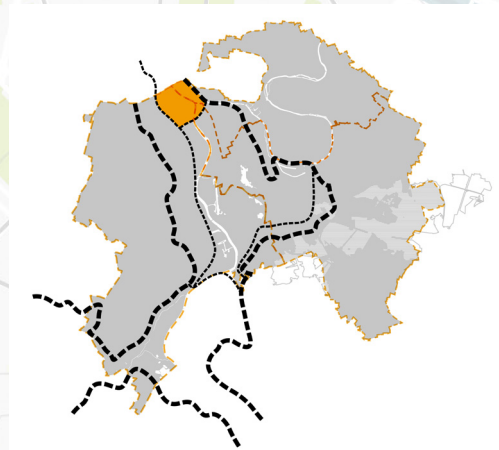


Hydrographie

Infrastructures



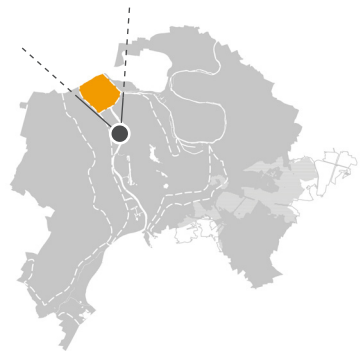
Source : MOS 2017 / IGN



Synthèse des enjeux

Des berges fluviales et ferroviaires supports d'usages du quotidien
Une histoire urbaine à fédérer et développer avec l'eau
Une nature en ville à mettre en oeuvre pour une qualité urbaine du cadre de vie

- Périmètre de l'Atlas
- Périmètre entité
- Périmètre unité
- Axe structurant
- Coulée verte et aqueducs



Unité 3.1

La confluence

Des rives fluviales complexes, une recomposition paysagère à l'oeuvre et des franchissements

Tissus mixtes dense composés de maisons villes, de collectifs, d'HBM et de grands ensembles

Linéaires ferroviaires, emprises de triages et d'aiguillages qui génèrent de grandes coupures urbaines

Enclave d'activité tertiaire et industrielle entre voie ferrée et fleuve

Confluence de la Seine et de la Marne marquée par Chinagora et la cheminée de la Compagnie Parisienne de Chauffage

Tissus mixtes d'habitat aux allures de faubourg, ponctués de petits équipements

L'autoroute A4 une infrastructure d'échelle métropolitaine parallèle aux rives qui les isole

Coteau de Gravelle et bois de Vincennes

Fort de Charenton

Vallée de la Bièvre

Paris et sa frange urbaine périphérique

Parc des Cormailles

Fort d'Ivry et coteau habité de la Seine

