

Ablon-sur-Seine
 Alfortville
 Arcueil
 Athis-Mons
 Boissy-Saint-Léger
 Bonneuil-sur-Marne
 Bry-sur-Marne
 Cachan
 Champigny-sur-Marne
 Charenton-le-Pont
 Chennevières-sur-Marne
 Chevilly-Larue
 Choisy-le-Roi
 Créteil
 Fontenay-sous-Bois
 Fresnes
 Gentilly
 L'Haÿ-les-Roses
 Ivry-sur-Seine
 Joinville-le-Pont
 Juvisy-sur-Orge
 Le Kremlin-Bicêtre
 Limeil-Brévannes
 Maisons-Alfort
 Mandres-les-Roses
 Marolles-en-Brie
 Morangis
 Nogent-sur-Marne
 Noisieu
 Orly
 Ormesson-sur-Marne
 Paray-vieille-poste
 Périgny-sur-Yerres
 Le Perreux-sur-Marne
 Le Plessis-Trévis
 La Queue-en-Brie
 Rungis
 Saint-Mandé
 Saint-Maur-des-Fossés
 Saint-Maurice
 Santeny
 Sucy-en-Brie
 Savigny-sur-Orge
 Thiais
 Valenton
 Villecresnes
 Villejuif
Viry-Chatillon
 Villeneuve-le-Roi
 Villeneuve-Saint-Georges
 Villiers-sur-Marne
 Vincennes
 Vitry-sur-Seine

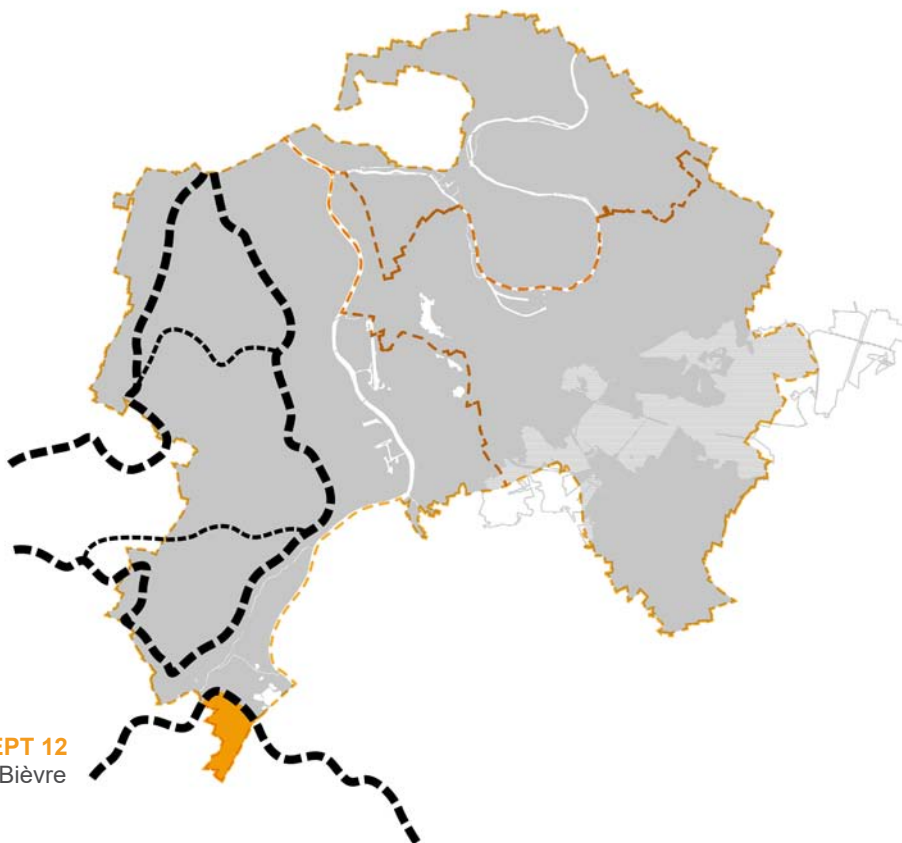
Unité 2.4

Le plateau de Viry-Chatillon

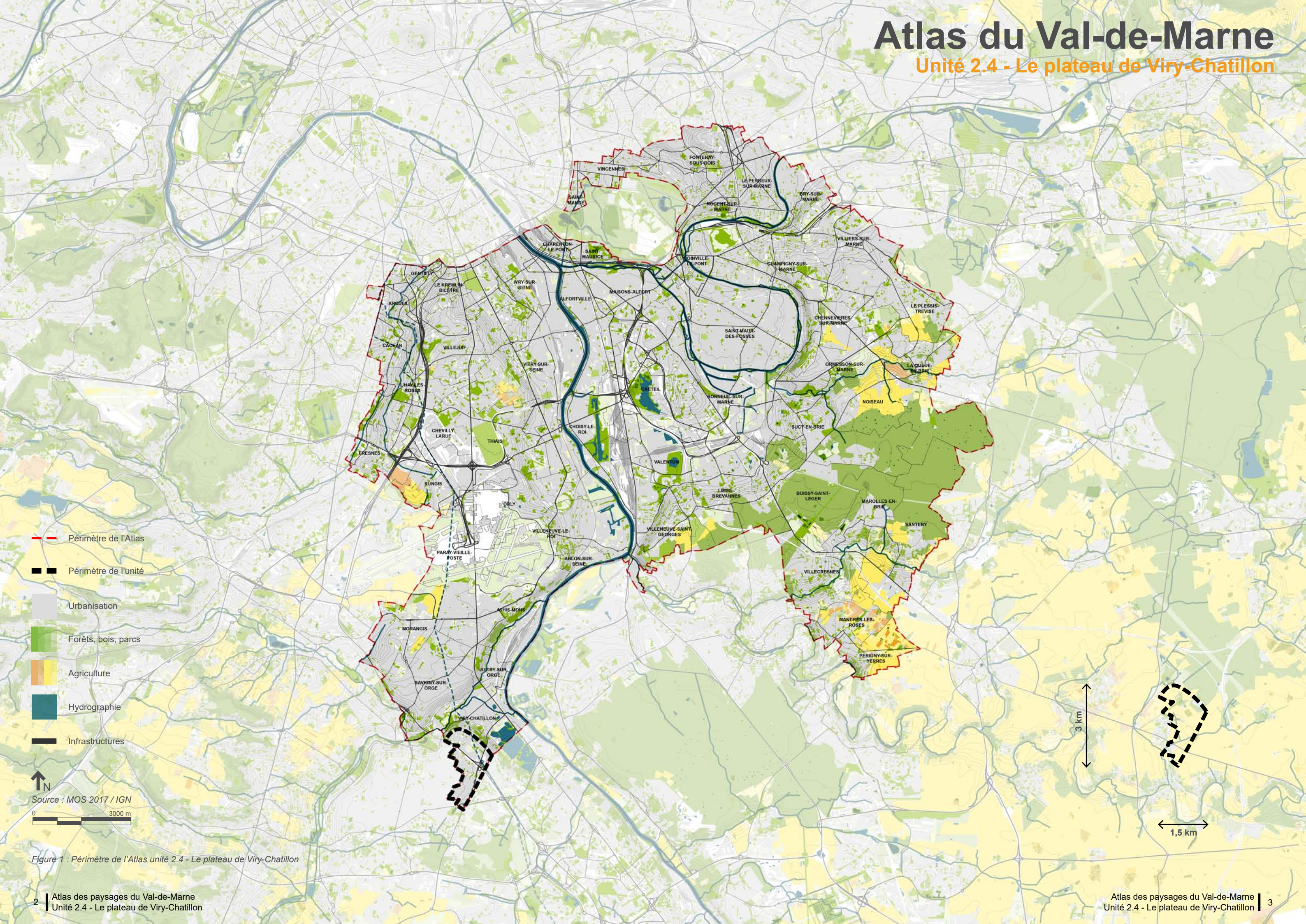
Formant un éperon juché à 80 mètres d'altitude, le plateau de Viry-Chatillon domine une succession de deux confluences : l'Yvette et l'Orge puis l'Orge et la Seine.

L'Yvette se jette confidentiellement dans l'Orge. L'Orge se poursuit dans une vallée à fond plat sous la forme d'un « delta » et se jette dans la Seine. Elle est dominée par les coteaux en surplomb de Viry-Chatillon au sud.

Ce promontoire géographique forme l'extrémité nord d'un vaste plateau pavillonnaire qui s'étend jusqu'à Sainte-Geneviève-des-Bois, vers la Beauce et l'Hurepoix. Les rebords de ce plateau sont soulignés par un ourlet boisé qui fait écho à la ligne de crête du plateau opposé (Savigny-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, Athis-Mons).



1 commune sur l'EPT 12
Grand-Orly Seine Bièvre



— Périmètre de l'Atlas

— Périmètre de l'unité

Urbanisation

Forêts, bois, parcs

Agriculture

Hydrographie

Infrastructures



Source : MOS 2017 / IGN

0 3000 m

Figure 1 : Périmètre de l'Atlas unité 2.4 - Le plateau de Viry-Chatillon

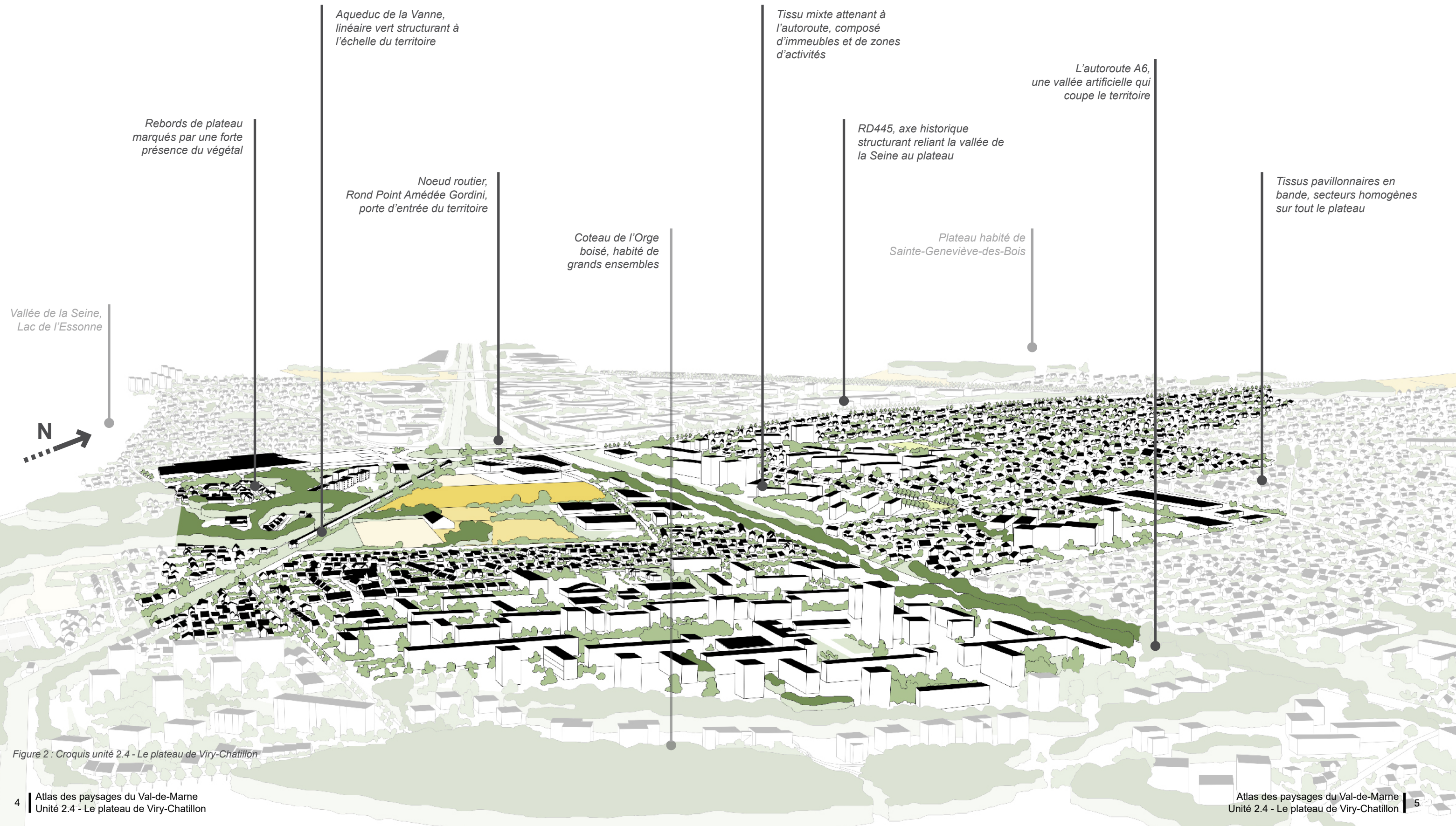


Figure 2 : Croquis unité 2.4 - Le plateau de Viry-Chatillon

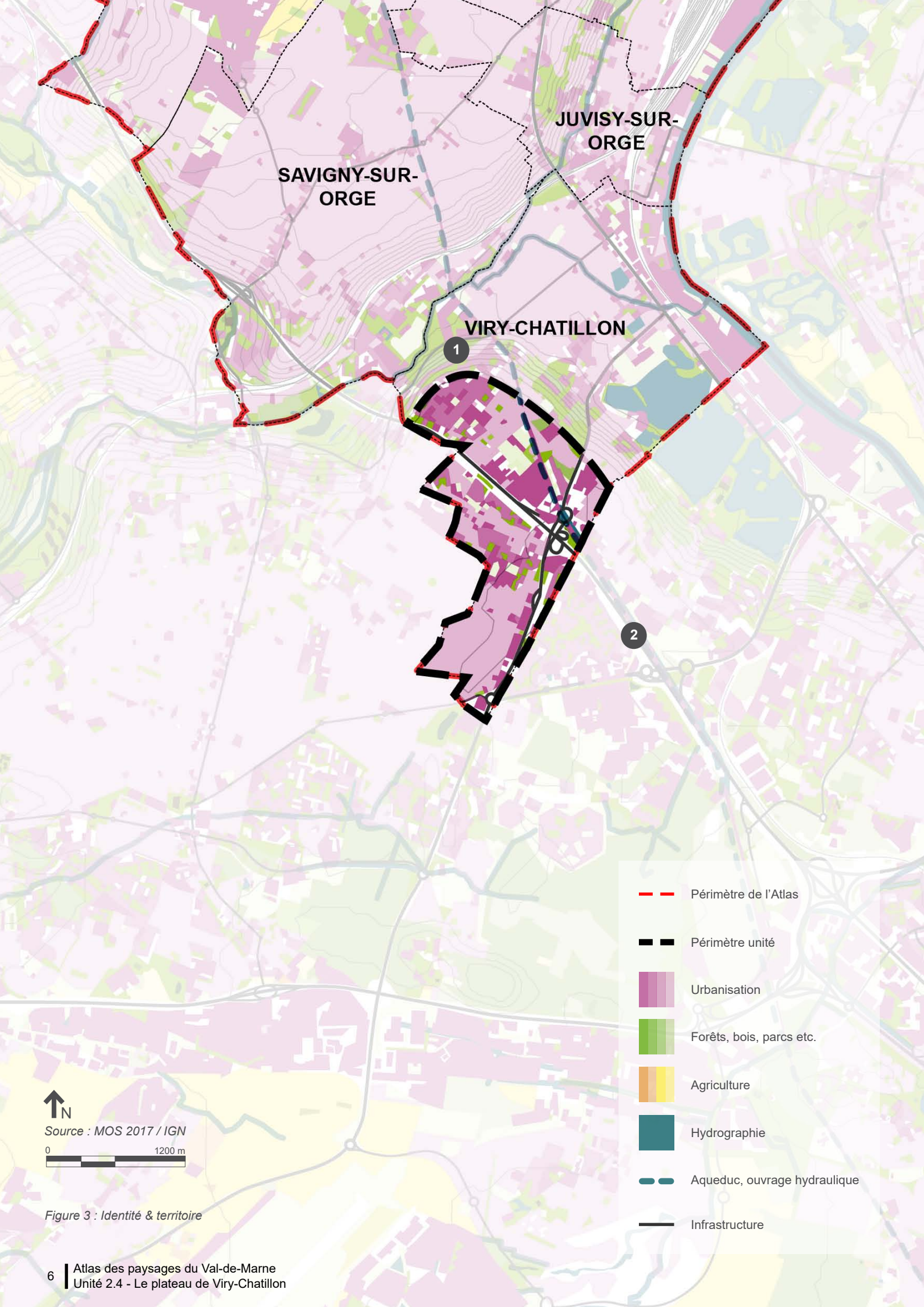


Figure 3 : Identité & territoire

1 Une géomorphologie d'entre-deux

Situé en position de promontoire, au-dessus de la confluence de l'Orge et de la Seine, le plateau de Viry-Chatillon, prolongement du plateau de Longboyau, se situe à l'interface avec le plateau de la Beauce.

Espace de transition entre la vallée de la Seine et le plateau de Sainte-Geneviève-des-Bois, sa forme particulière en éperon vient répondre aux coteaux de Savigny-sur-Orge et dessine une crête boisée en courbe orientée vers le nord-est.

Des espaces agricoles aujourd'hui disparus au profit de l'habitat

Viry-Chatillon a longtemps été tourné vers la Seine (pêche, exploitation de matériaux...) et les espaces cultivés sur le plateau. Peu desservis, les territoires agricoles resteront longtemps préservés des dynamiques de la métropole.

Dans la deuxième partie du 20ème siècle, l'avènement de la voiture s'accompagne de la construction des grands tracés routiers nationaux, ici l'autoroute A6. Conséquemment, les espaces agricoles mutent et en quelques années, l'agriculture sur le plateau disparaît au profit de l'habitat individuel et collectif.

2 Une banlieue francilienne connectée à Paris par l'autoroute

Rattaché au territoire de l'Essonne, le développement de l'urbanisation de ce plateau se fait plus tardivement, faute de dessertes ferroviaires directes, installées en fond de vallée.

À partir des années 1950-60, la création de l'A6 va modifier profondément le plateau, y créant une rupture géographique artificielle. Au droit des franchissements, portes d'entrée privilégiées sur le territoire, se greffent des tissus de zones d'activités, tertiaires et commerciales. Sur le reste du linéaire de l'A6, les rives sont considérées comme des arrières. Les tissus principalement composés d'habitats collectifs (grands ensembles) lui tournent le dos et amplifient les effets de coupure.

Une extrémité de plateau encombrée

Le plateau de Viry-Chatillon est fortement marqué par les nappes de logements individuels et les poches d'immeubles composées de barres et de tours. Il s'organise autour de deux axes routiers: l'autoroute A6 et la RD445 qui se croisent orthogonalement en un nœud routier ; le rond-point Amédée Gordini, directement relié à Paris par l'autoroute. Ce nœud routier forme la porte d'entrée principale sur le territoire.

Ces deux infrastructures structurent l'organisation du plateau et influencent son développement urbain. Le long de l'A6 se concentrent les opérations de logements collectifs et les zones d'activités ; le long de la RD445, de manière plus mixte, sont organisés les logements individuels et les équipements publics comme le Service Départementale d'Incendie et de Secours (SDIS), le parc de la Greffière, les terrains de sports, les gymnases et les écoles.



Photographies aériennes : comparaison entre 1950 - 2017 (source IGN - Géoportail)
Plateau de Viry-Chatillon

Synthèse

Le passage de l'A6 sur l'extrémité du plateau de Viry-Chatillon va entraîner une transformation profonde de ce territoire jusqu'alors rural et agricole.

Cette mutation de la campagne à la ville dense est extrêmement rapide et ne laisse que peu de traces de son passé.

Les axes historiques (RD445, aqueduc) structurent l'organisation des tissus urbains.

Valeurs clés des paysages

Géographie & infrastructures

Une extrémité de plateau traversée et maillée
Un ourlet boisé habité

Deux axes historiques marquant les tissus urbains

La RD445 est un axe historique perpendiculaire à la Seine qui connectait le village en contrebas au plateau agricole. Elle a été déviée en 1972 pour devenir un axe routier reliant la RN7 à la RN10 ; au sud de l'autoroute, son tracé initial est devenu « route de Fleury ». Elle a conservé une relative image urbaine et irrigue les quartiers pavillonnaires.

Sur sa partie nord, la RD445 est transformée en un imposant giratoire au croisement avec l'autoroute A6, héritage d'une vision aménagiste des années 1960-70 (où le tout-voiture dominait). Ce carrefour urbain aujourd'hui entièrement dévolu à la voiture est traversé par l'aqueduc de la Vanne. Ce lien paysager structurant, marqueur de la composition urbaine et du découpage foncier du plateau, reste malgré tout peu identifiable et visible.

De grandes échappées visuelles sont permises par les basculements topographiques sur les grands axes de déplacement et offrent de larges panoramas en direction de Paris et de la plaine alluviale de la Seine.

Les franges de l'autoroute A6

Le territoire est divisé par le linéaire de l'autoroute A6 et son passage en creux. Encadrée par des talus enherbés et plantés en crête, sa présence est renforcée par les tissus urbains attenants (grands ensembles, zones d'activités) qui contribuent à accentuer les effets de cloisonnement et de fermeture des paysages.

Des rebords de plateau boisé au peuplement d'immeubles

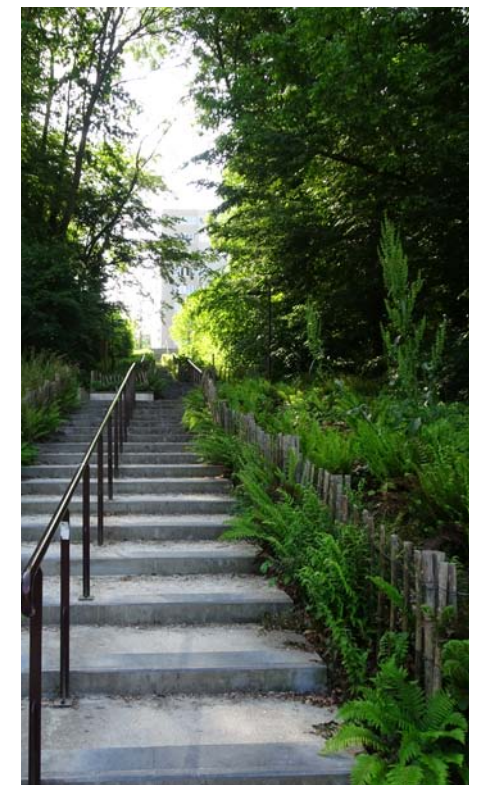
Hérité d'un ancien parc existant encore en 1950, le coteau boisé de Viry-Chatillon fait écho à la rive opposée de l'Orge. Dans les années 1960-70, les opérations d'ensembles de logements collectifs sont venues en lieu et place d'un parc, depuis la rue Duparchy, ancienne limite, jusqu'à l'avenue du Lieutenant-Colonel Bizeul.

Depuis l'autoroute A6 et depuis la rive opposée, les barres et les tours émergent de cet ourlet boisé et dessinent des points de repère dans le paysage, révélant la géographie singulière du site.

Un parcours piéton aménagé dans le bois des coteaux de l'Orge permet de descendre depuis le plateau vers la vallée et d'appréhender la topographie.

L'aqueduc de la Vanne

Le grand giratoire Amédée Gordini et l'aqueduc sont les derniers espaces ouverts du plateau ; ce dernier marque la ville d'un grand trait d'union vert et révèle, par contraste, la fermeture des paysages alentours et le suréquipement du plateau.



Viry-Chatillon :
Bois des coteaux de l'Orge

Richesses

Les échappées visuelles apparaissent comme des lieux-clés de compréhension de l'histoire et des usages de ce territoire
Un aqueduc, des grands axes historiques perceptibles et structurants

Faiblesses

-Une fermeture des îlots de grands ensembles
Des grands axes de déplacement étanches

Problématiques

L'aqueduc de la Vanne : Un élément majeur de patrimoine et de repère dans la ville

Les rives et les abords des grands axes comme éléments urbains

Les grandes échappées visuelles et les cônes de vues sur les vallées permettant de se situer dans le territoire

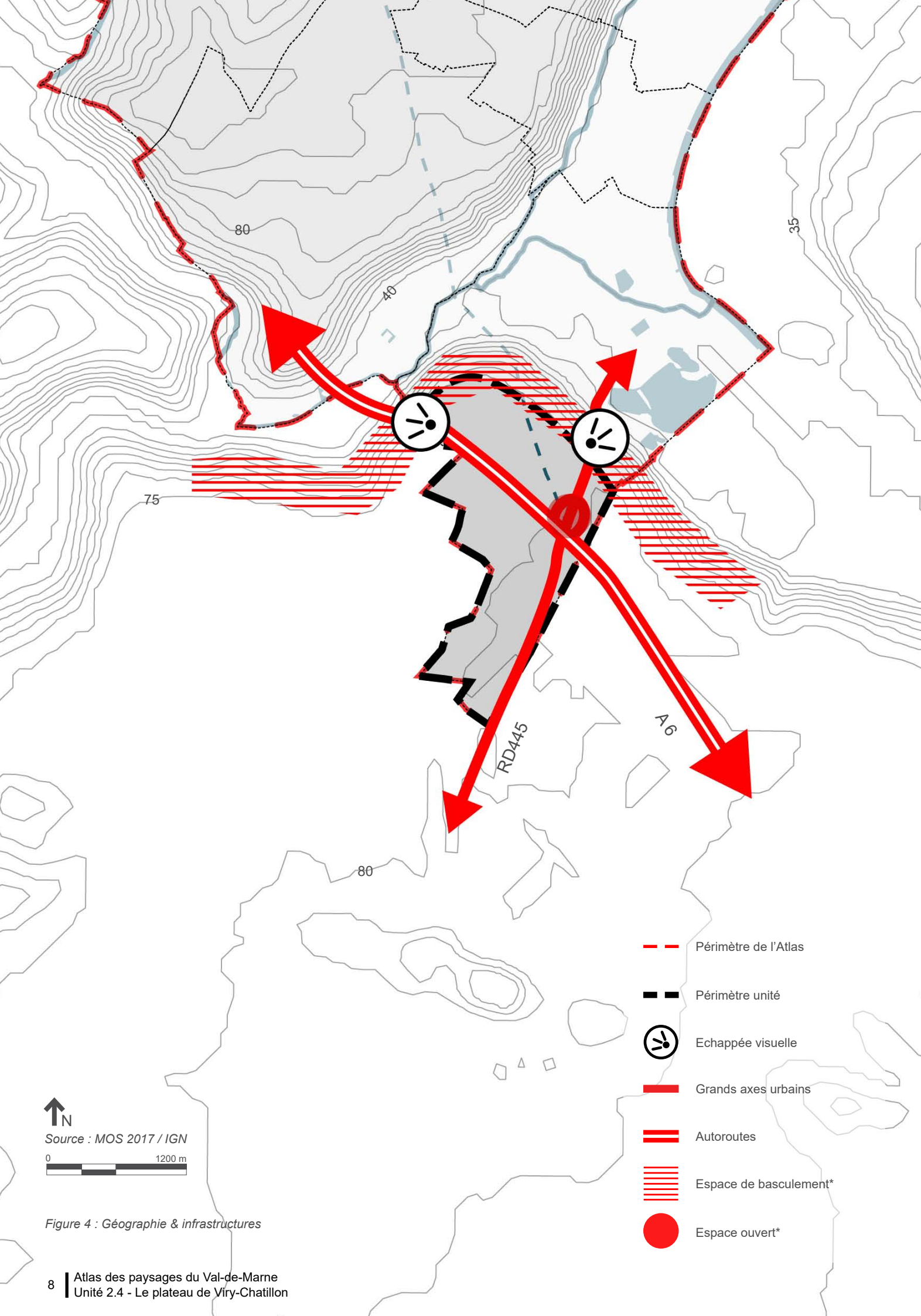


Figure 4 : Géographie & infrastructures

Valeurs clés des paysages

Typologies urbaines

Des liens entre des tissus hétérogènes



1 Viry-Chatillon : Quartier pavillonnaire



4 Viry-Chatillon : Quartier jardiné



7 Viry-Chatillon : Grands ensembles



10 Viry-Chatillon : Zone d'activités



2 Viry-Chatillon : Quartier pavillonnaire



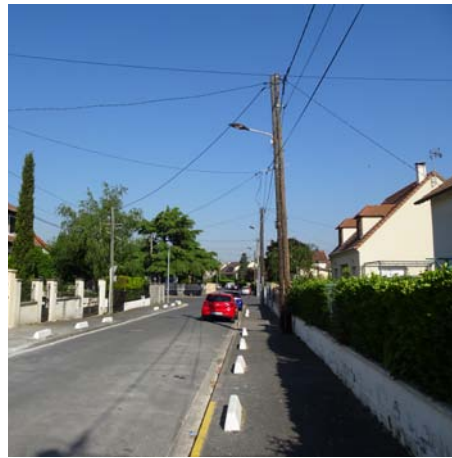
5 Viry-Chatillon : Quartier jardiné



8 Viry-Chatillon : Grands ensembles



11 Viry-Chatillon : Zone d'activités



3 Viry-Chatillon : Quartier pavillonnaire



6 Viry-Chatillon : Quartier jardiné



9 Viry-Chatillon : Grands ensembles



12 Viry-Chatillon : Zone d'activités

Quatre ambiances urbaines juxtaposées

Entièrement urbanisé, le plateau de Viry-Chatillon est composé de quatre typologies urbaines :

- Les quartiers pavillonnaires en bande qui occupent principalement le plateau en direction de l'Hurepoix et qui forment une nappe constante dans lequel il est parfois difficile de se repérer.

- Les quartiers jardinés de maisons individuelles parfois accolées, qui sont organisées en îlots refermés et largement plantés.

- Les quartiers de grands ensembles, composés de barres et de tours, les immeubles qui viennent s'adosser à l'autoroute A6 et se positionnent en rebord de plateau, sur les coteaux.

- Moins présents, deux secteurs d'activités qui sont circonscrits en bande le long de l'A6.

Quartiers pavillonnaires en bande

(Photographies n°1, 2 et 3)

Les quartiers pavillonnaires en bande installés sur le territoire offrent l'image d'un cadre de vie confortable, paisible et résidentiel. Ils sont maillés par des rues flanquées de deux trottoirs, parfois accompagnées d'alignement d'arbres en port libres ou taillés, de hauteur moyenne. Les largeurs sont constantes et contenues, la place de la voiture est omniprésente et le stationnement se fait sur les côtés le long de trottoirs étroits.

La qualité variable des limites privées (clôture, barrière, muret) n'enlève rien au charme et à l'harmonie de ces rues que leur confère la végétation des jardins de façade et le gabarit invariable des maisons.

Quartiers jardinés

(Photographies n°4, 5 et 6)

S'inspirant des principes de la cité-jardin, des ensembles de maisons pavillonnaires proposent un cadre de vie jardiné et ouvert sur la rue. Leur qualité paysagère tient dans la forte présence des végétaux, la construction des maisons sur le même modèle (gabarits, volumétries, matérialités constantes), l'absence de clôture, des petites pelouses d'accueil agrémentées, le tout constituant un « jardin commun » habité.

Les voies de retournement véhicules (raquette, impasse ...) s'accompagnent d'une végétation arborée et d'un cheminement piéton qui permettent des liaisons avec les espaces verts de proximité et les quartiers alentours.

Quartiers de grands ensembles (tours et barres) en frange

(Photographies n°7, 8 et 9)

L'installation des grands ensembles sur le plateau de Viry-Chatillon à partir des années 1960-70, répondait à une demande forte de logements dans une période d'expansion économique et d'essor de la société de consommation. Ces quartiers n'échappent pas à la logique des implantations en périphérie, le long des grandes infrastructures et dans les derniers terrains disponibles.

Trois secteurs de grands ensembles sont présents sur le plateau :

- un quartier en lieu et place d'un bois, qui s'est ensuite développé au nord dans le coteau (résidence des coteaux de l'Orge) et au sud autour du collège des Sablons; la forte présence du végétal arrivé à maturité lui donne une qualité paysagère certaine.

- plus à l'ouest, un quartier autour de la place François Mitterrand récemment réaménagée, assez minérale et peut-être plus dense.

- une succession de quartiers le long de l'autoroute A6, aux voies méandreuses mais avec une présence du végétal importante.

Une tendance à la résidentialisation contribue à refermer ces quartiers qui étaient composés initialement comme des parcs ouverts et habités, accompagnés de quelques commerces et équipements.

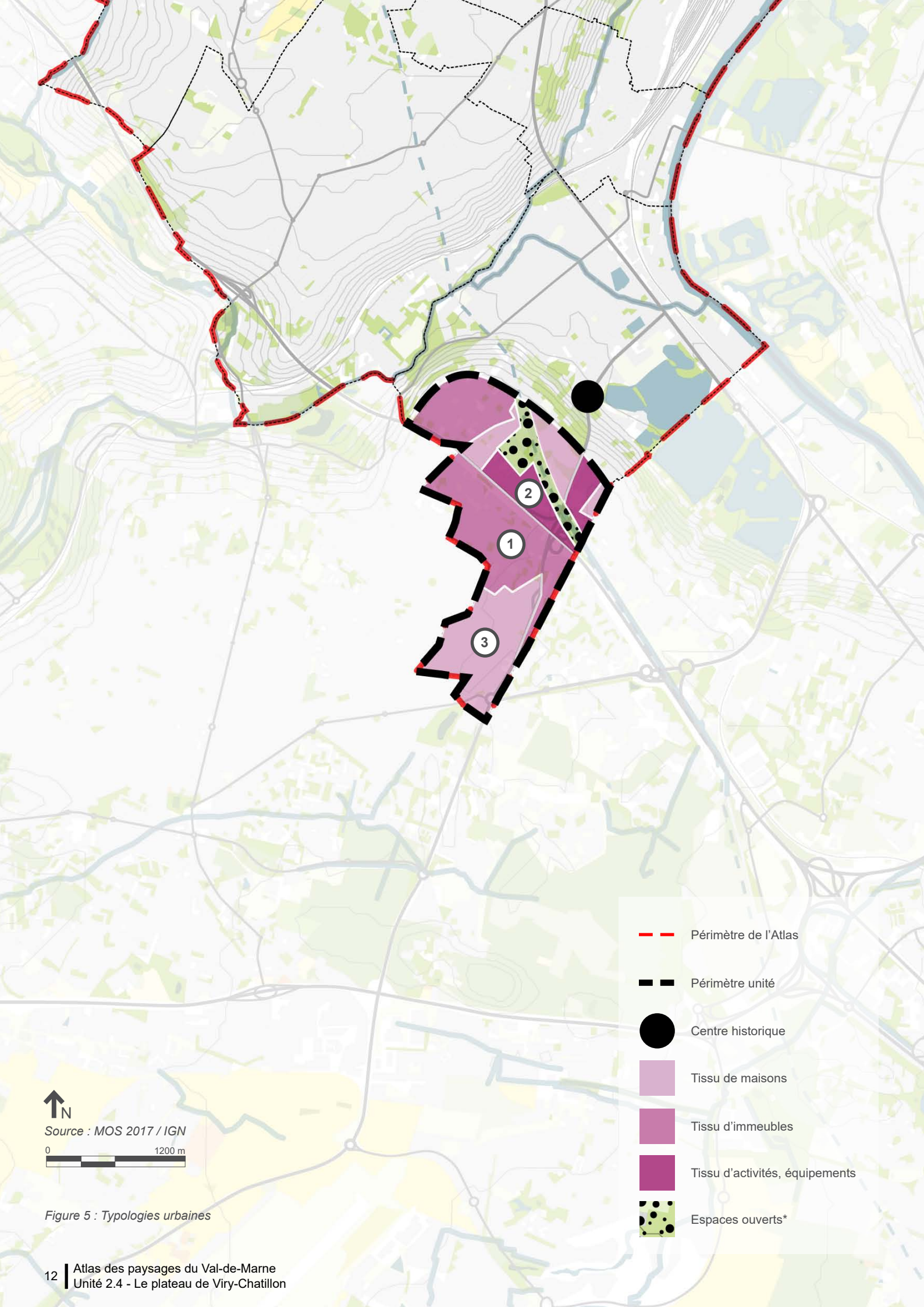
Zones commerciales, d'équipements et d'activités

(Photographies n°10, 11 et 12)

Un secteur d'activités mixte du plateau de Viry-Chatillon est implanté à proximité immédiate de la sortie de l'autoroute, faisant office de porte d'entrée dans la ville.

Organisé autour d'un vaste échangeur à l'ambiance très routière, on y trouve d'un côté un centre commercial et des commerces, et de l'autre, organisés sur deux rues, un hôtel, des activités industrielles, tertiaires et artisanales qui se connectent directement sur un quartier d'habitation.

L'avenue Kennedy, qui dessert la principale zone d'activités mixte du plateau, est aménagée comme une rue avec des stationnements longitudinaux, des arbres d'alignement, une largeur modeste, des trottoirs et un adressage direct. En ce sens, par l'ambiance urbaine qui s'en dégage, elle est un exemple de voie qui relie les différentes composantes du plateau.



Valeurs clés des paysages

Typomorphologie*

Un plateau intégralement urbanisé



①

1- Tissus d'immeubles / bâtiments discontinus composés :
- de quartiers de grands ensembles (tours et barres)



②

2- Tissus d'activités et d'équipements composés :
- de zones d'activités industrielles et artisanales
- de zones d'activités commerciales et tertiaires
- équipements sportifs



③

3- Tissus de maisons individuelles composés :
- de quartiers pavillonnaires en bande
- de quartiers jardinés (cité-jardin et cité ouvrière)

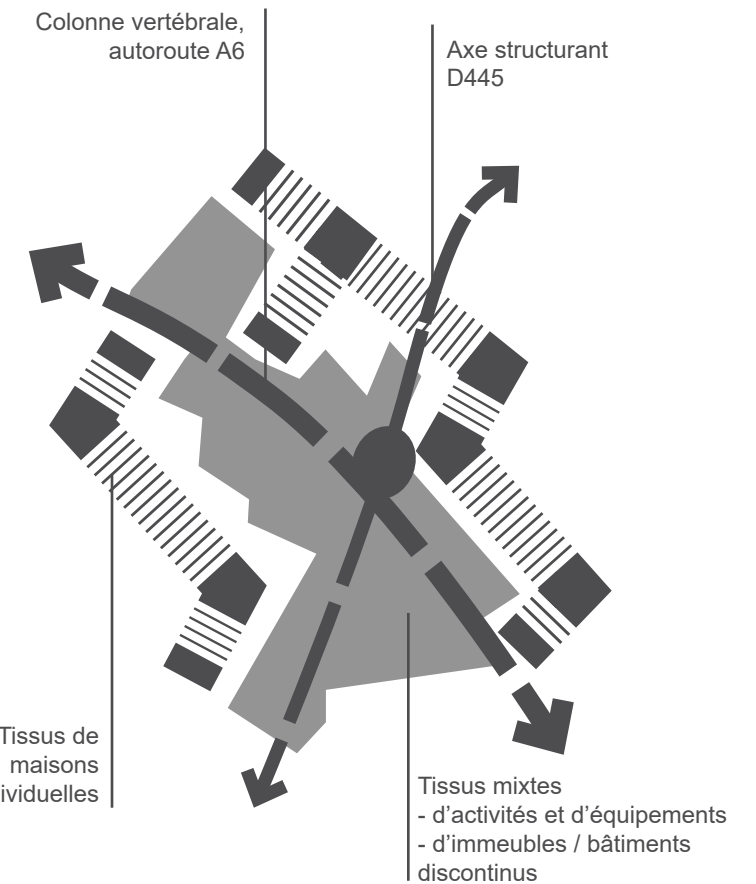


Figure 6 : Schéma simplifié des typomorphologies

Les passages de l'autoroute A6 et de la RD445 (ainsi que le rond-point Amédée Gordini) composent et structurent le territoire. De part et d'autre, les tissus d'immeubles et d'activités s'adossent.

L'habitat pavillonnaire s'étend sur tout le plateau, occupe majoritairement l'espace, et forme une vaste nappe d'habitation homogène.

Richesses

L'ourlet boisé et habité en rebord de plateau
Les liens / les liaisons entre les tissus urbains

Faiblesses

Les franges des grands axes sans qualités urbaines
Une porte d'entrée dans la ville entièrement dévolue à la voiture
La banalisation et normalisation des quartiers, une perte d'identité engendrée par des opérations de résidentialisation

Problématiques

L'aqueduc de la Vanne : un élément de patrimoine structurant au sein dans la ville

Les (ré)ouvertures des tissus urbains, permettant des traversées, des liens, des porosités (la lutte contre les effets de banalisation et de résidentialisation)

Valeurs clés des paysages

Paysages & ambiances

Des espaces de nature en ville

Un aqueduc marquant

Une absence d'espaces verts

Les espaces publics de nature (parcs, jardins ou squares) sont absents sur le plateau de Viry-Chatillon. Situés en périphérie : le parc du Piédefer, le bois des coteaux de l'Orge, les lacs de l'Essonne, le parc du Château de Morsang-sur-Orge ou encore le parc de la Greffière forment un réseau de respirations paysagères.

Seul le grand nœud routier d'entrée d'agglomération (le rond-point Amédée Gordini), un bosquet en face du centre commercial et le linéaire de l'aqueduc de la Vanne forment une trame d'espaces verts, mais ils ne répondent à aucune conception paysagère d'ensemble et n'ont aucun lien entre eux.

L'aménagement paysager du rond-point Amédée Gordini s'apparente à un habillage d'infrastructure routière qui date des années 1960 ; les arbres qui y ont été plantés sont arrivés à maturité et constituent un véritable patrimoine qu'il faut considérer et avec lequel il faut recomposer.

Le complexe sportif (Stade Eric Durand), large espace ouvert longé par l'aqueduc de la Vanne, est inséré entre le tissu pavillonnaire et la zone d'activités. La nature y est très maîtrisée et normée (gazon sportif, haies horticoles).

Les masses arborées révèlent la présence du coteau

Élément marquant dans le territoire, le bois des coteaux de l'Orge constitue une pièce paysagère à la grande échelle par sa taille et sa position. Sa présence constitue un élément de compréhension du territoire et de repère. Le cheminement qui le traverse révèle cette géographie et permet de lui donner des usages du quotidien.

Le bois de Choiseul, autre masse boisée plus confidentielle (espace semi-public) et en belvédère sur les lacs d'Essonne, constitue également un élément repère dans le paysage des coteaux de la Seine.

Le tracé de l'aqueduc, lien vert d'échelle territoriale

Malgré sa présence indéniable dans la ville, le tracé de l'aqueduc sur le plateau de Viry-Chatillon est ignoré, considéré comme un arrière, peu mis en valeur et faiblement aménagé, faute d'usages associés.

Le plus souvent monofonctionnel, l'aqueduc forme une ligne verte transversale dont on ne comprend ni l'existence ni la fonction.

Une vallée verte autoroutière

L'autoroute A6 passe en creux sur le coteau, encadrée de deux talus importants en haut desquels une strate arborée (parfois spontanée) et horticole s'est développée ; la partie basse est enherbée. La taille importante des arbres accroît cette impression de hauteur des berges, ce qui lui donne une ambiance de vallée verdoyante.

Ce dispositif alterne avec des murs anti-bruit mais la présence végétale reste dominante, plus particulièrement quand elle est couplée avec l'aménagement des tissus urbains attenants.

Richesses

La coulée verte repère marquant sur le plateau formée par l'aqueduc de la Vanne
Les coteaux arborés en tant que repères sur le territoire

Faiblesses

Une nature dans les infrastructures urbaines (RD445, rond-point Amédée Gordini, avenue etc.)
Des respirations de nature en frange du plateau qui ne sont pas reliées
L'autoroute A6 : une grande tranchée dans la ville et une rupture de continuité écologique

Problématiques

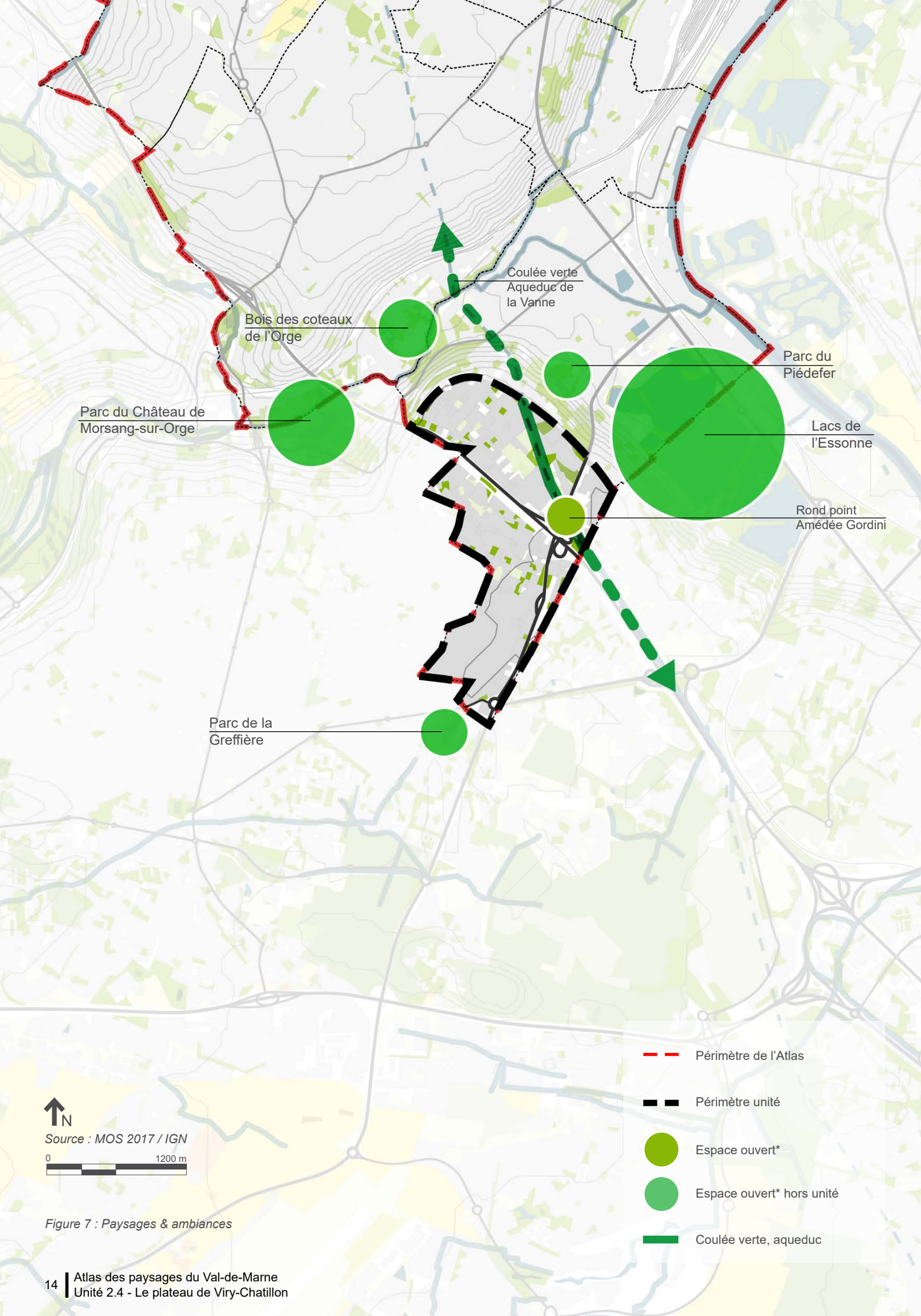
La liaison des tissus urbains entre eux

La présence de la biodiversité dans le cadre de vie

La préservation des coteaux boisés, éléments repères dans le territoire



Viry-Chatillon :
Aqueduc de la Vanne



Source : MOS 2017 / IGN
0 1200 m

Figure 7 : Paysages & ambiances

Valeurs clés des paysages

Nature & végétation

Un aqueduc, une colonne vertébrale verte potentielle
Une nature existante à conforter

La nature sur le plateau : une présence végétale installée dans les tissus urbains

Une nature domestiquée est présente dans les nappes pavillonnaires et les tissus d'immeubles collectifs.

Une grande partie des rues pavillonnaires est accompagnée d'alignements d'arbres taillés, ce qui leur confère un caractère domestique et contribue à harmoniser l'espace public. Ces arbres forment une véritable richesse paysagère. Leur présence participe à l'identité du lieu, à la qualité du cadre de vie, réduit les effets d'îlot de chaleur, contribue à la biodiversité, génère des puits de carbone... Quand la rue n'a pas d'alignement d'arbres, ce sont ceux de jardins qui prennent le relais en ponctuant aléatoirement les limites publiques/privées.

Dans les quartiers de grands ensembles, la végétation aux abords des immeubles, qui était considérée comme accessoire de décor lors de leur plantation, est arrivée à maturité. C'est aujourd'hui une valeur patrimoniale majeure.

La présence de la nature autour des immeubles collectifs est souvent constituée de grandes prairies ouvertes, supports d'usages récréatifs, qui représentent les derniers grands espaces verts et perméables au sein des tissus urbains.

Quelle place donner à la nature sur le plateau de Viry-Chatillon ?

Compte tenu de la quasi-totale urbanisation du plateau de Viry-Chatillon, l'absence d'espaces verts de proximité sur le plateau est préjudiciable.

Le tracé de l'aqueduc de la Vanne s'inscrit dans une continuité à la grande échelle jusqu'à Paris, comme colonne vertébrale verte potentielle (parc linéaire).

Les accotements et talus de l'autoroute A6 sont le support d'une forte présence végétale arborée dessinant une vallée verte.

La végétation présente dans les espaces privés, notamment dans les jardins de maisons individuelles, constitue une strate arborée et arbustive qui participe à l'ambiance paysagère de l'espace public.

Il s'agit ici de mieux prendre compte et de mettre en valeur la strate arborée dans toutes les interventions d'aménagement, quelle que soit l'échelle des projets et plus particulièrement :

- sur l'ensemble du linéaire de l'aqueduc, son épaisseur et son lien avec les tissus d'habitats attenants ;
- autour et le long des axes structurants (autoroute A6, RD445) ;
- dans les tissus d'immeubles discontinus (grands ensembles) et les limites avec les jardins privés en général.

Chaque espace a sa place et son rôle pour contribuer activement à la qualité urbaine du cadre de vie.

Stratégie de mise en oeuvre

Le couvert végétal du plateau est constitué d'espaces privatifs et semi-publics où l'arbre joue un rôle essentiel et/ou les actions portées par la collectivité sont aujourd'hui restreintes.

Un travail de réappropriation du tracé de l'aqueduc comme parc linéaire, support d'usages et de connexions douces, est ici possible.

Conjointement, le linéaire de nature qui existe grâce à l'épaisseur des franges de l'autoroute A6 est à conforter comme continuité arborée d'échelle territoriale.



Viry-Chatillon :
Autoroute A6

Richesses

Une présence du végétal dans la ville et sur le plateau, limitée cependant aux espaces privatifs (jardins...)

Le tracé de l'aqueduc : un espace d'opportunités, un lien à l'échelle du territoire

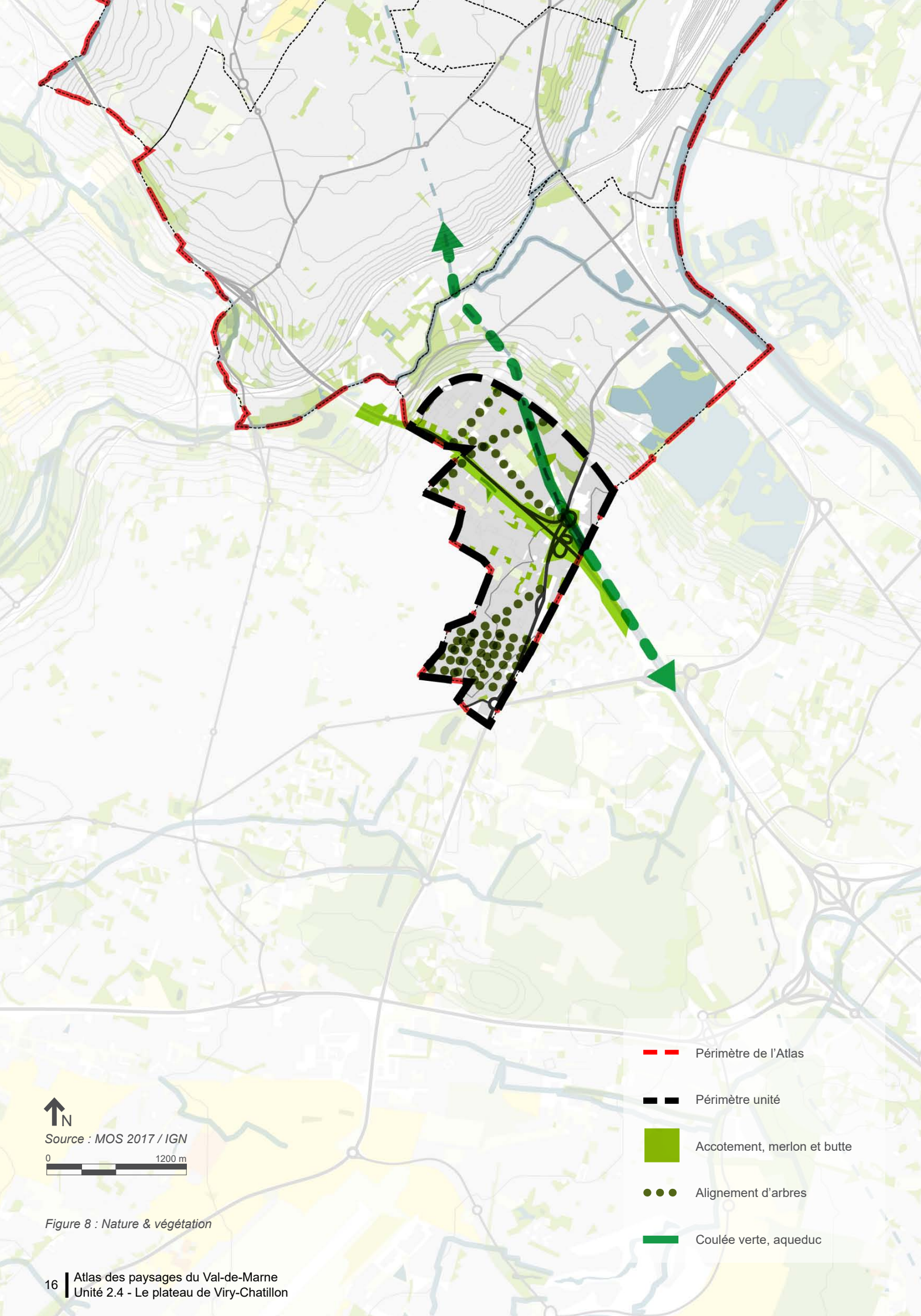
Faiblesses

Des espaces publics réduits à deux places urbaines et fortement contraints par la présence de la voiture

Problématiques

La nature sur le plateau à valeur de patrimoine, comme préalable à tout aménagement. Elle a sa place à toutes les échelles, au sein de l'espace public et privé

Les grands linéaires (accotements, aqueduc) présents sur le territoire comme supports d'usages et de confortement de la biodiversité



Source : MOS 2017 / IGN
0 1200 m

Figure 8 : Nature & végétation



70%	espace artificialisé tendance d'évolution +2%	29%	espace libre tendance d'évolution -4%	1%	espace naturel tendance d'évolution -13%	0%	espace agricole tendance d'évolution -100%
-----	--	-----	--	----	---	----	---

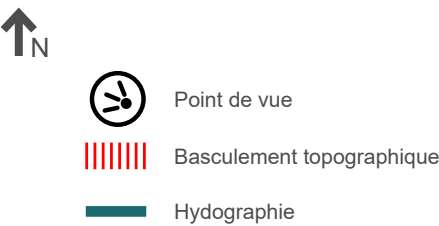
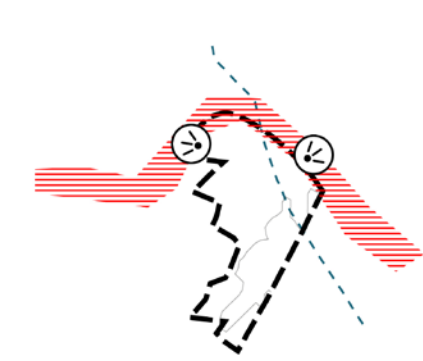


Figure 9 : Socle géographique - sans échelle

Des repères géographiques de compréhension du territoire

- Répertoire et protéger les échappées visuelles en rebord de plateau (espace de basculement) et les cônes de vues existants comme valeur de paysage.

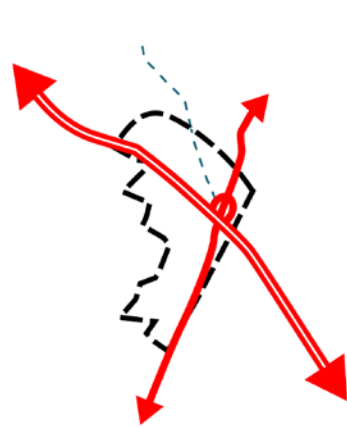


Figure 10 : Axes de composition - sans échelle

Un projet commun autour du passage de l'A6 dans la ville

- Requalifier et s'appropriier les abords de l'autoroute A6 pour limiter les effets de coupure et déployer un réseau de traversées en lien avec les polarités des tissus urbains. Exemples :
 - accompagnement végétal du maillage des infrastructures,
 - aménagement des cheminements sauvages existants empruntés le long des accotements etc.



Figure 11 : Espaces urbains - sans échelle

Un maillage vert, support de continuités douces dans les tissus urbains

- Consolider et renforcer les ambiances des quartiers par la prise en compte de leurs spécificités urbaines et paysagères respectives (tracés, matériaux, formes, proportions, limites, place de la voiture et du piéton, coteaux boisés, échappées visuelles vers la Seine et l'Orge etc.).
- Conforter la nature existante, en pleine terre, quels que soient les tissus urbains et fonciers (privés ou publics) dans les opérations de construction comme supports de biodiversité indispensable (désimperméabilisation des sols, pleine terre pour les végétaux, îlot de fraîcheur, infiltration de l'eau pluviale etc.).

Quatre enjeux majeurs Porteurs de projet

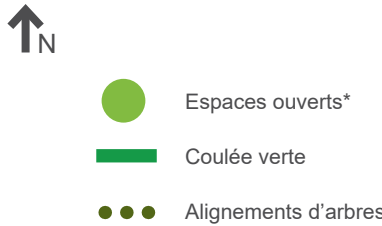


Figure 12 : Espaces paysagers - sans échelle

L'aqueduc composante territoriale

- Réinventer le tracé de l'aqueduc comme un parc linéaire dans la ville et le connecter au maillage secondaire des espaces verts urbains présents dans les tissus (placette, terrains de sports, bosquets etc.).

L'index des figures répertorie l'ensemble des illustrations. Chaque figure est numérotée, nommée et référencée par page.

P2

- Figure 1 : Périmètre de l’Atlas

unité 2.4 - Le plateau de Viry-Chatillon

P4

- Figure 2 : Croquis unité 2.4 - Le plateau de Viry-Chatillon

P6

- Figure 2 : Identité & territoire

P8

- Figure 3 : Géographie & infrastructures

P12

- Figure 4 : Typologies urbaines

P13

- Figure 5 : Schéma simplifié des typomorphologies*

P14

- Figure 6 : Paysages & ambiances

P16

- Figure 7 : Nature & végétation

P20

- Figure 8 : Socle géographique

- Figure 9 : Axes de composition

P21

- Figure 10 : Espaces urbains

- Figure 11 : Espaces paysagers

